

berlines et breaks 304

Attention ! Ces caractéristiques sont spécifiques des véhicules commercialisés en France. Elles peuvent être différentes pour les modèles d'exportation. Veuillez consulter votre concessionnaire.

Caractéristiques communes

Coque autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse. Embrayage à diaphragme, butée de **débrayage à bille**, commande hydraulique. Boîte de vitesse transversale sous le bloc-cylindre, 4 rapports synchronisés. Suspension **télescopique** intégrée, 4 roues indépendantes, amortisseurs PEUGEOT hydrauliques, télescopiques à double effet, barres anti-dévers à l'AV et à l'AR. Train AV à joints homocinétiques tripodes Glaenger-Spicer. Pneumatiques 145 SR 14". Capacité du réservoir **carburant** : 42 l. Direction à crémaillère - Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan. Antivol à blocage mécanique **de la direction**. Rayon de braquage hors tout : 5,32 m. Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR avec compensateur, commande **hydraulique** avec assistance par dépression type Mastervac, frein à main sur roues AR. Equipement électrique : Alimentation par **alter-nateur** et batterie 12 volts.

Les moteurs	XL5 BERLINES SL-GL BREAK SL	XL5S BERLINE .SLS	XK5 BREAK GL	XL4D BERLINE BREAK GLD
Type super carré, 4 cylindres, traction AV. Disposition transversale avec inclinaison de 20° vers l'AV. Bloc et culasse en aluminium coulé sous pression. Chemises amovibles humides, arbre à cames en tête. Vilebrequin à 5 paliers en acier forgé, bielles acier forgé.				
Alésage/course	78 x 67,5	78 x 67,5	78 x 59	78 x 71
Cylindrée	1.290 cc	1.290 cc	1.127 cc	1.357 cc
Rapport volumétrique	8,8/1	8,8/1	8,8/1	23,3/1
Puissance fiscale	7 CV	7 CV	6 CV	5 CV
Puissance maxi DIN	65 ch	74,5 ch	59 ch	45 ch
Régime correspondant (t/mn)	6.000	6.200	6.250	5.000
Carburateur	simple	double corps	simple	—
Consommations conventionnelles à vitesse stabilisée				
90 km/h	6,6 l	6,5 l	6,4 l	5,5 l
120 km/h	8,9 l	8,8 l	8,9 l	8,2 l
en ville	9,5 l	9,7 l	8,6 l	6,2 l

	BERLINES				BREAKS		
	SL	SLS	GL	GLD	SL	GL	GLD
Moteur	XL5	XL5S	XL5	XL4D	XL5	XK5	XL4D
Poids en ordre de marche	930 kg	930 kg	900 kg	935 kg	950 kg	935 kg	970 kg
Poids total autorisé en charge	1.330 kg	1.330 kg	1.330 kg	1.335 kg	1.410 kg	1.400 kg	1.435 kg
Capacité de remorquage	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg	700 kg	1.000 kg	900 kg	700 kg
Longueur hors tout	4,14 m				3,99 m		
Largeur hors tout	1,57 m				1,57 m		
Garde au sol en charge	0,12 m				0,12 m		
Volume du coffre	415 dm ³				700 à 1.500 dm ³		
Levier de vitesse au plancher (P) au volant (V)	P	P	P	P	V	V	V
Ventilateur débrayable	●	●	●	●	●	●	●
Thermomètre à température d'eau	●	●	●	●	●	●	●
Témoin lumineux de starter	●				●		
Compte-tours électronique		●					
Totalisateur km journalier	●	●	●	●	●	●	●
Projecteur à iode type Kangourou		●					

	BERLINES				BREAKS		
	SL	SLS	GL	GLD	SL	GL	GLD
Montre électrique	●	●	●	●	●	●	●
Allume-cigarettes	●	●	●	●	●	●	●
Climatiseur à soufflerie réglable	●	●	●	●	●	●	●
Console centrale vide-poche	●	●	●	●			
Vide-poche au tableau	●	●	●	●	●	●	●
Lecteur de cartes	●	●					
Rétroviseur jour et nuit	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à deux vitesses	●	●					
Lave-glace électrique couplé à la commande d'essuie-glace	●	●	●	●	●	●	●
Feux de recul	●	●					
Lunette AR chauffante	●	●	●	●	●	○	○
Toit ouvrant	●	●					
Ceintures à enrouleur	●	●	○	○	●	○	○
Garnissage DRAP Garnissage TEPPLUXE	●	●	● ○	● ○	●	●	●
Glaces teintées avec pare-brise feuilleté	○	○					
Laques métallisées	○	○	○	○	●		
Dossiers AV réglables	●	●	●	●	●	●	●
Position couchette	●	●	●	●	●	●	●
Appuie-tête	●	●			●		
Accoudoirs de portes avec poignée de maintien intégrée	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoir central AR escamotable	●	●					
Verrouillage de sécurité des portes AR	●	●	●	●	●	●	●

● En série ○ En option

PEUGEOT, une sécurité passive très poussée

La robustesse est l'une des qualités essentielles que PEUGEOT exige de ses véhicules.

Chaque année, plus de cent prototypes et modèles de série sont "cassés" au cours d'essais simulant les conditions réelles d'accidents.

Le processus d'écrasement est analysé sur des coques catapultées sous différents angles contre des véhicules en mouvement ou des murs de béton. Ailleurs, des habitacles entièrement équipés, avec accessoires et mannequins, sont soumis à des épreuves de décélération brutales.

Comme toutes les PEUGEOT, les breaks et les berlines 304 bénéficient de cette formidable expérience technique en matière de sécurité.